



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)

ΜΑΡΟΥΣΙ, 13/11/ 2023  
Α.Π.: 340460

ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ  
ΟΔΟΥ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (Ν.Ε.Ο.1)  
ΑΠΟ Ι.Κ. ΜΕ ΟΔΟ ΤΗΣ Κ.Δ. 45 ΕΩΣ Ι.Κ.  
ΜΕ ΚΛΑΔΟ 1 Α.Κ. ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ  
ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ  
ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΜΜΕΝΩΝ ΒΟΥΡΛΩΝ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: 2023ΝΑ47100120  
ΣΑΝΑ 471

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 15.640.000,00 €  
(με Φ.Π.Α.):

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δημοσιεύει την παρακάτω Προκήρυξη για την ανάδειξη Αναδόχου για την κατασκευή του έργου: «Ανακατασκευή της παραλιακής Οδού Αγ. Κωνσταντίνου (Ν.Ε.Ο.1) από Ι.Κ. με οδό της Κ.Δ. 45 έως Ι.Κ. με κλάδο 1 Α.Κ. Λατομείου και του Ισόπεδου Κόμβου της ανατολικής εισόδου Καμένων Βούρλων» με εκτιμώμενη αξία 15.640.000,00 € (πλέον Φ.Π.Α. 24%) και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Τεύχος της Διακήρυξης του διαγωνισμού.

1. Η Ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία του διαγωνισμού (υποβολή και αποσφράγιση προσφορών) θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ως άνω συστήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν. 4412/2016.
2. Το κριτήριο βάσει των οποίων, θα γίνει η ανάθεση της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή). Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων, θα συνταχθεί και υποβληθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 95 παρ. 2.(α) του ν. 4412/2016.
3. Η χρονική περίοδος για την οποία κάθε υποψήφιος δεσμεύεται με την προσφορά του είναι δεκατρείς (13) μήνες από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.
4. Το έργο θα εκτελεστεί στην Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας (Κωδικός NUTS EL644).
5. Το αντικείμενο του δημοπρατούμενου έργου αφορά:
  - A. στην ανακατασκευή της παραλιακής οδού Αγ. Κωνσταντίνου, που αποτελεί τμήμα της Εθνικής Οδού Αθηνών – Λαμίας – Θεσσαλονίκης (Ν.Ε.Ο.1). Περιλαμβάνει το τμήμα της Ε.Ο. μεταξύ του ισόπεδου κόμβου της με την τοπική οδό που διέρχεται υπό τον αυτοκινητόδρομο μέσω της Κ.Δ.45 (περί τη Χ.Θ. 163+560) και τη διασταύρωσή της με την οδό σύνδεσης (Οδός 1) με τον Α.Κ. Λατομείου (περί τη Χ.Θ. 167+700 - κόμβος Λεβέντη).
  - B. στην ανακατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου στα Καμένα Βούρλα που αναπτύσσεται στην περιοχή συμβολής της Ν.Ε.Ο.1 (Παλαιά Εθνική Οδός Αθήνας - Θεσσαλονίκης) με την οδό Γεράσιμου Βασιλειάδη. Αποτελεί την ανατολική είσοδο στον οικισμό, εξυπηρετώντας τη σύνδεση τόσο με τον αυτοκινητόδρομο

ΠΑΘΕ όσο και με το παραλιακό οδικό δίκτυο και τον γειτονικό οικισμό Αγ. Κωνσταντίνου.

Αναλυτικότερα, το έργο περιλαμβάνει την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών, την κατασκευή των υπολειπόμενων τεχνικών έργων (οχετών, τοίχων, κρασπεδόρειθρων, πλακοστρώσεων, τμήματος ορθογωνικού συλλεκτήρα Σ2 κλπ), γεωτεχνικών έργων (εδαφοπασσάλων), εργασίες οδοστρωσίας, ασφαλικών, σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης), ασφάλισης, ηλεκτροφωτισμού, σήμανσης και ηλεκτροφωτισμού του Ι.Κ. Λογγού, αποχέτευσης και αποστράγγισης, καθαρισμός των κύριων συλλεκτήρων Σ1,Σ2,Σ3, εργασίες διαμόρφωσης των εκβολών των συλλεκτηρίων αγωγών, εργασίες φύτευσης-άρδευσης και οι εργασίες αναδιαμόρφωσης του Ι.Κ. στην ανατολική είσοδο των Καμένων Βούρλων.

Κωδικός CPV: 45233140 Οδικά έργα

6. Προθεσμία εκτέλεσης των εργασιών: **είκοσι τέσσερις (24) μήνες** από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.
7. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την 12-12-2023 και ώρα 11:00. Οι προσφορές πρέπει να έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.
8. Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις 12-12-2023 και ώρα 13:00.
9. Απαιτούμενες εγγυήσεις και εξασφαλίσεις:
  - α) Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής στον διαγωνισμό ύψους #252.258,06# €, ισχύος μεγαλύτερης ή ίσης των δεκατεσσάρων (14) μηνών από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, δηλαδή ισχύος τουλάχιστον μέχρι 12-02-2025.
  - β) Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν.4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α.
10. Το έργο χρηματοδοτείται από τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), Κωδικός Έργου 2023NA47100120 της ΣΑΝΑ 471.
 

Το έργο υπόκειται στις κρατήσεις που προβλέπονται για τα έργα αυτά, περιλαμβανομένης της κράτησης ύψους 0,1 % υπέρ των λειτουργικών αναγκών της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016, της κράτησης 6%, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 53 παρ. 7 περ. θ' του ν. 4412/2016 και της υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.42217/ΦΝ466/12.6.2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 2235), της κράτησης 2,5% υπέρ της Π.Ο.Μ.Η.Τ.Ε.Δ.Υ., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 53 παρ. 7 περ. θ' του ν. 4412/2016 και ΔΝΣβ/51667/ΦΝ466/12-02-2020 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 2780), καθώς και της κράτησης ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ. 6 του ν. 4412/2016.
11. Στη δημοπρασία γίνονται δεκτοί (καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας):
 

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται στις κατηγορίες έργων ΟΔΟΠΟΪΑΣ, που είναι εγκατεστημένα σε :

  - [1] σε κράτος-μέλος της Ένωσης,
  - [2] σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
  - [3] σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
  - [4] σε τρίτες χώρες που δεν emπίπτουν στην περίπτωση [3] της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Η καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας των οικονομικών φορέων αποδεικνύεται εφόσον πληρούν όλες τις απαιτήσεις των παραγράφων 22.Β και 23.4. της Διακήρυξης.

**12. Οικονομική και Χρηματοοικονομική επάρκεια:**

Για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει ως μεμονωμένος προσφέρων απαιτούνται κατά την τελευταία τους χρήση κατ' ελάχιστον:

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	2.250.000€
ΠΑΓΙΑ	450.000€
ΑΚΙΝΗΤΑ (30% επί του ορίου παγίων)	135.000€
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (30% επί του ορίου παγίων)	135.000€
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ/ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	>0,4
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ/ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	>0,6

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά στο σύνολό τους, σε ένα τουλάχιστον μέλος της ένωσης.

Ειδικά οι εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο ΜΕΕΠ, για το χρονικό διάστημα που εξακολουθούν να ισχύουν οι μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019, δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ανώτατα επιτρεπτά όρια ανεκτέλεστου υπολοίπου εργολαβικών συμβάσεων, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 20 παρ. 4 του ν. 3669/2008, όπως ισχύει.

Η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια των οικονομικών φορέων αποδεικνύεται εφόσον πληρούν όλες τις απαιτήσεις των παραγράφων 22.Γ και 23.5. της Διακήρυξης.

**13. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:**

Για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει απαιτείται για την κατηγορία έργων ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ, θα πρέπει να διαθέτουν κατ' ελάχιστον στελέχωση:

ΟΔΟΠΟΙΙΑ	3 μηχανικοί δωδεκαετούς εμπειρίας & 2 μηχανικοί με εννεαετή εμπειρία ή
	2 μηχανικοί δωδεκαετούς εμπειρίας & 4 μηχανικοί με εννεαετή εμπειρία ή
	3 μηχανικοί δωδεκαετούς εμπειρίας & 1 μηχανικοί με εννεαετή εμπειρία & 2 μηχανικό με εξαετή εμπειρία ή
	2 μηχανικοί δωδεκαετούς εμπειρίας & 3 μηχανικοί με εννεαετή εμπειρία & 2 μηχανικό με εξαετή εμπειρία

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά στο σύνολό τους, σε ένα τουλάχιστον μέλος της ένωσης.

Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των οικονομικών φορέων αποδεικνύεται εφόσον πληρούν όλες τις απαιτήσεις των παραγράφων 22.Δ και 23.6. της Διακήρυξης.

**14. Διαδικασίες προσφυγής:**

- α) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προδικαστικής προσφυγής είναι Ενιαία Αρχή Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.).
- β) Υποβολή προδικαστικών προσφυγών: σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 39/2017 (64/Α').

15. Η προκήρυξη σύμβασης και η Διακήρυξη αναρτήθηκαν στο ΚΗΜΔΗΣ. Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας δημόσιας σύμβασης καταχωρήθηκαν στο σχετικό ηλεκτρονικό χώρο του ΕΣΗΔΗΣ- Δημόσια Έργα με Συστημικό Αύξοντα Αριθμό: 204532 και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ. Στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής ([www.ggde.gr](http://www.ggde.gr)) αναρτάται σχετική ενημέρωση. Η Περίληψη δημοσιεύεται στον Ελληνικό Τύπο και αναρτάται στο πρόγραμμα «Διαύγεια» [dianveia.gov.gr](http://dianveia.gov.gr)
16. Στοιχεία επικοινωνίας Αναθέτουσας Αρχής :
- Η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) ανήκουσα στην Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οδός Λ. Κηφισίας 37-39, Τ.Κ. 151 23, Μαρούσι, Ελλάδα, αρ. τηλεφώνου: 210-6417515, 597, 602 και email: [daoy@ggde.gr](mailto:daoy@ggde.gr)
17. Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων: 07-11-2023 (αρ. δημοσίευσης 2023/S 217-683736 ).

**Αθήνα, 13 - 11 - 2023**  
**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**  
**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ**  
**Πολιτικός Μηχανικός με Α' β**